

VÁŠ DOPIS č. j.:

ZE DNE:

NAŠE č. j.:

NAŠE sp. zn.:

e-mail

21. 9. 2020

344/2020

-

Ing. Zbyněk Novák

projektová činnost ve výstavbě

Čajkovského 1595/49

746 01 Opava

VYŘIZUJE:

TEL.:

E-MAIL:

Lucie Šimonová

+420 553 759 109

Lucie.simonova@tsopava.cz

DATUM:

22. 9. 2020

Vyjádření k projektové dokumentaci pro společné povolení (ÚR+SP) stavby „Společná stezka pro chodce a cyklisty Opava – MČ Malé Hoštice“

Technické služby Opava s.r.o., jako správce místních komunikací (dále jen „MK“) a veřejného osvětlení, **souhlasí** s předloženým návrhem projektové dokumentace pro společné povolení (ÚR+SP) stavby „Společná stezka pro chodce a cyklisty Opava – MČ Malé Hoštice“, za podmínek:

- Šířkové a výškové uspořádání projektované společné stezky pro chodce a cyklisty bude navrženo v souladu s platnými normami a předpisy vč. ochranného pásma (min. 0,5 m), především pak ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ a TP 179 „Navrhování komunikací pro cyklisty,
- Projektované zpevněné plochy budou navrženy v souladu s TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, v platném znění. Návrhová úroveň porušení chodníků - cyklostezky bude D2 (viz čl. 4.1, tabulka 1), třída dopravního zatížení chodníků bude z důvodu zajištění strojní údržby vozidly do 3,5 t navržena ve třídě VI (viz čl. 4.2, tabulka 2),
- Cyklostezka v místech křížení s pozemními komunikacemi bude doplněna o bezbariérovou úpravu (varovný pás) pro nevidomé, chodníky v místech sjezdů budou od vozovky odděleny silniční obrubou, sníženou na 2 cm, bezbariérové úpravy chodníků (varovný, hmatný, popř. signální pás) budou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb,
- Projektované zpevněné plochy a chodníky budou plynule navázány na stávající zpevněné plochy a terén tak, aby byly eliminovány nově vzniklé výškové rozdíly v příčných a podélných spádech před i za obrubami,
- Šířkové uspořádání stezky bude navrženo tak, aby zaručilo průjezd strojní údržby (světla šířka bez obrubníků min. 1,8 m), případné stožáry V.O., trakční stožáry, popř. jiné pevné překážky budou umístěny mimo průjezdní profil stezky,
- Svislé dopravní značení bude v reflexním hliníkovém provedení typu Araplast (DZ AL-NK, fólie Nipon, AL rám, uchycení NK se čtyřhrannou, čtyřšroubovou AL patkou, šrouby budou doplněny plastovými kryty), vodorovné dopravní značení bude provedeno technologií termoplast nebo studený plast,
- Odvodnění stezky bude zajištěno pomocí betonových příkopových žlabů a silniční dešťové kanalizace do navazujícího odvodňovacího dešťového příkopu a dešťové kanalizace,
- Případné uliční vpusti umístěné v chodnících musí být certifikovány pro použití na trasách pro pěší - chodnících, odvodňovací žlaby musí odpovídat definovanému zatížení pro chodníky a postranní pásy silnic, osazení žlabů musí být provedeno dle technologických pokynů výrobce,
- Stavebník je povinen dodržovat ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění zákona č. 268/2015 Sb., a Vyhlášky č. 104/1997 Sb., ve znění Vyhlášky č. 338/2015 Sb., v platném znění,
- Práce budou prováděny tak, aby nedošlo k narušení bezpečného provozu na dotčené komunikaci,
- Veškeré plochy dotčené akcí budou ihned po ukončení prací uvedeny do původního stavu a protokolárně předány správci komunikací.

NEDOJDE KE STYKU
S KABELEM VO

21.9.2020
Bore -

